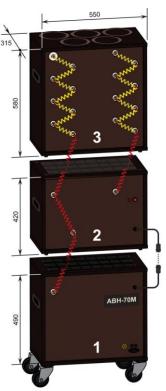
АКТИВНАЯ ВЫСОКОВОЛЬТНАЯ НАГРУЗКА

ABH-70M



АВН-70М, рис.1, является модификацией нагрузки АВН-70 и предназначена для проведения испытаний различных видов высоковольтного и низковольтного электротехнического оборудования не только в стационарных лабораториях, но и в полевых условиях выездными бригадами.

АВН-70М состоит из трех модулей, сборка которых в единую конструкцию производится непосредственно вблизи объекта испытаний. Вес одного модуля не превышает 19 кг.

Принцип коммутации резисторных сборок **ABH-70M** перемычками на передней панели позволяет пользователям реализовать несколько десятков схем соединений

для получения требуемых значений нагрузок в диапазоне от 0.79 МОм до 136 МОм.

Параметры **ABH-70M** полностью соответствуют всем требованиям методики поверки **2AMБ.169.001-01 МП** аппаратов испытания диэлектриков «АИД-70М».

АВН-70М может использоваться для проведения поверок аппаратов АИД-70М(Ц), *Aucm 50/70. СКАТ-70, AИП-70* и др.

В соответствии с требованиями методики поверки «АИД-70М» нагрузка с различными значениями сопротивлений позволяет выполнить:

- 1. Проверку автоматического отключения высокого напряжения при превышении предельных значений токов и напряжений.
- 2. Определение относительной погрешности измерения амплитудных значений напряжений постоянного и переменного тока.
- 3. Определение погрешностей измерения постоянного тока амперметрами, встроенными в аппараты высокого напряжения.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВН-70М

Nº	Характеристика	Значение
1	Наибольшее напряжение постоянного тока, кВ	70
2	Наибольшее ампл. значение переменного тока, кВ	70
3	Количество собираемых схем	35
4	Номинальные значения сопротивлений, МОм	См. табл.1
5	Максимальная рассеиваемая мощность, Вт	3500
6	Режим работы при максимальной мощности 3500 Вт	Не менее 1 ч
7	Габаритные размеры модулей (высота, ширина, глубина) мм	1 – 570 x 550 x 315 2 – 430 x 550 x 315 3 – 610 x 550 x 315
8	Общая масса, кг	53
9	Питание, В (сеть переменного тока 50Гц)	220 ± 10%
10	Потребляемая мощность, не более, Вт	100
11	Средний срок службы, лет, не менее	10
12	Рабочие условия применения: Температура окружающего воздуха, °C Относительная влажность воздуха, % Атмосферное давление, кПа	+5°С +40°С 98 при 25°С от 84 до 106,7

		ľ	T	таолица т	
	Параметры, нормированные в	Номер	Номинальное	Допустимые	
Nº	методике 2АМБ.169.001-01 МП	схемы	значение	отклонения	
	R (MOM)	соединений	R, (МОм)		
1	0,7 - 0,8	1	0,76		
2	1,2 - 1,5	2	1,35		
3	2 - 2,5	3	2		
		4	2,3		
4	6 - 7	5	6,4	±3%	
	8 - 10	6	8,5	±3 %	
5		7	9.3		
6	14 - 15	8	14,7		
	20 - 25	9	20		
7		10	24		
		11	60		
8	60 - 70	12	64		
		13	68		
Значения сопротивлений, которые могут быть реализованы					
	при проведении калибровок и	и аттестаций ра	азличного обору	дования	
	Номер схемы соединений	-	R (MOM)		
9	14		3.5		
10	15		12		
11	16		16		
12	17		18,7		
13	18		32		
14	19		38,4		
15	20		40		
16			48		
17			69,3	±3%	
18			72		
19	24		80		
20	25		86,7		
21	26		89,3		
22 23			93,3 96		
	28				
24 25			97,3 100		
26			104		
27			112		
28	-		129,3		
29			132		
30	35		136		
30	JJ		130		

Комплектность поставки:

Активная высоковольтная нагрузка АВН-70М (3 модуля)	1 шт.	
Шнур питания 220 В	1 шт.	
Высоковольтная перемычка	1 к-т	
Провод для подключения нагрузки	1 шт.	
Упаковочные ящики для транспортировки модулей	3 шт.	
Руководство по эксплуатации	1 шт.	
Паспорт	1 шт.	

В качестве элементов нагрузки используются сборки из термостойких резисторов, впаянных в печатные платы. Сборки резисторов закреплены между боковыми стенками каркасов с помощью диэлектрических шпилек. Все соединения между сборками резисторов внутри блоков выполнены специальным высоковольтным проводом с высокотемпературной силиконовой изоляцией.

При сборке нагрузки модули устанавливаются друг на друга в определенной последовательности. Электрические цепи между модулями 1 и 2 соединяются с помощью специального разъема.

Для эффективного отвода тепла, выделяющегося в резисторных сборках, нагрузка снабжена системой принудительного воздушного охлаждения. Вентиляторы установлены в нижнем блоке. Забор воздуха осуществляется через отверстия в днище корпуса блока. Корпуса всех блоков имеют отверстия в нижних и верхних панелях для прохода потока воздуха.

Аварийное включение вентиляторов осуществляет термореле со встроенным датчиком температуры.

Схема включения нагрузки предусматривает подключение эталонного амперметра между клеммами «НН» и «Земля». Для защиты низковольтной цепи нагрузки установлены разрядники.

Задание (набор) необходимых параметров нагрузки осуществляется коммутацией единичных модулей с помощью перемычек со штекерами. Контактные клеммы размещены на передней панели корпуса нагрузки.

Транспортировка АВН-70М осуществляется в специальных ящиках, рис.2.

ПОСТАВКИ АВН-70:

- 1. ФБУ «Нижегородский ЦСМ»
- 2. Дзержинский ф-л ФБУ «Нижегородский ЦСМ»
- 3. ФБУ «Ростест Москва»
- 4. Передвижная метрологическая лаборатория Курской АЭС
- 5. ФБУ «Астраханский ЦСМ»
- 6. ФБУ «ЦСМ Московской области» (г. Коломна)
- 7. ФБУ «Рязанский ЦСМ»
- 8. ФБУ «Ярославский ЦСМ»
- 9. ФБУ «Тюменский ЦСМ»
- 10. ФБУ «Саратовский ЦСМ»
- 11. ФБУ «Белгородский ЦСМ»
- 12. ФБУ «ЦСМ Московской области» (г. Орехово-Зуево)
- 13. ФБУ «Челябинский ЦСМ»
- 14. ФБУ Вологодский ЦСМ»
- 15. ФБУ «Омский ЦСМ»
- 16. Филиал ФБУ «Саратовский ЦСМ» (г. Балаково)
- 17. ФБУ «Забайкальский ЦСМ»
- 18. ФБУ «Карельский ЦСМ»
- 19. ФБУ «Якутский ЦСМ» (ф-л г. Мирный)
- 20. ФБУ «Тверской ЦСМ»
- 21. ФБУ «Оренбургский ЦСМ»
- 22. ФБУ «Уралтест» (г. Екатеринбург)
- 23. ФБУ «Приморский ЦСМ (г. Владивосток)
- 24. ФБУ «Тест С.-Петербург»
- 25. ФБУ «Иркутский ЦСМ»
- 26. ФБУ «Владимирский ЦСМ»
- 27. ФБУ «Башкирский ЦСМ»
- 28. ПАО «МОЭСК»
- 29. Ф-л ФБУ «Башкирский ЦСМ» (г. Стерлитамак)
- 30. ФБУ «Тульский ЦСМ»
- 31. ФБУ «Костромской ЦСМ»
- 32. ФБУ «Воронежский ЦСМ»
- 33. ООО «Уралэнергоинжиниринг» (г. Екатеринбург)
- 34. Ф-л ФБУ «Тюменский ЦСМ» (г. Нижневартовск)
- 35. ФБУ «Калужский ЦСМ
- 36. ФБУ «Курский ЦСМ
- 37. ФБУ «Красноярский ЦСМ»
- 38. ФБУ «Кемеровский ЦСМ»
- 39. ФБУ «Тамбовский» ЦСМ»



Рис.2. Модуль нагрузки в упаковочном ящике

ООО НПП «ДИАТРАНС»

Тел.: + 7(929)-542-94-09 E-mail:vaturkot@yandex.ru